



DEJF persverklaring naar aanleiding van de uitspraak van de High Court van Engeland en Wales inzake de “Group Litigation Order” tegen Volkswagen AG (VW) Amsterdam, 7 april 2020

De Stichting Diesel Emissions Justice (DEJF) is verheugd over de uitspraak van de High Court van Engeland en Wales van afgelopen maandag waarbij is vastgesteld dat VW consumenten en het publiek in het algemeen heeft bedrogen door een manipulatie-instrument in haar auto's te installeren. De High Court constateerde dat deze voertuigen, geproduceerd door Volkswagen, Audi, SEAT, Škoda en Porsche in de periode van 2009 - tot ten minste 2016, zijn uitgerust met sjoemelsoftware die de wettelijke emissienormen systematisch en op frauduleuze wijze heeft omzeild. Onder reële rijomstandigheden stooten deze auto's 10 tot 40 keer meer NOx (stikstof) uit dan in testsituaties.

Met andere woorden, de geïnstalleerde software stelde VW in staat om "vals te spelen" om de emissie-test te kunnen doorstaan, waarvan “het slagen” essentieel was voor VW om deze voertuigen te kunnen verkopen. De reden hiervoor was namelijk dat het voldoen aan wettelijke uitstootnormen (in testsituatie) een voorwaarde is voor autofabrikanten om een (EU)-typegoedkeuring voor deze auto's te krijgen van de relevante autoriteiten. Zonder die goedkeuring kunnen dergelijke voertuigen niet legaal worden verkocht. De rechter vond dit een “obvious truth”.

VW heeft wereldwijd ongeveer 11 miljoen auto's verkocht die onrechtmatig met sjoemelsoftware zijn uitgerust, waaronder zo'n 8,5 miljoen in Europa met buitensporige hoge uitstoot van giftige NOx-emissies (stikstof).

In navolging van vele eerdere gerechtelijke uitspraken, strafrechtelijke vervolgingen en boetes in onder meer de VS, Australië, Frankrijk en Duitsland, vond de rechter de verdediging van VW over haar frauduleuze activiteiten -door de sjoemelsoftware simpelweg als een 'technische maatregel' te bestemmen - 'zeer gebrekkig', 'hopeloos' en 'absurd'. De Engelse rechter heeft daarnaast in extreem sterke bewoordingen VW's minachting voor EU-emissievoorschriften en onze volksgezondheid in haar zoektocht naar winst en marktdominantie aan de kaak gesteld, en een keihard oordeel geveld over het “misbruik van procesrecht” door VW in haar poging te ontkennen dat de bewuste auto's geen sjoemelsoftware zouden bevatten.

De Stichting beschouwt deze uitkomst als een volgende cruciale stap in haar strijd om een faire vergoeding te verkrijgen voor alle getroffen Europese autobezitters.

De bevindingen van de High Court versterken de Stichting bij de WAMCA-procedure die zij tegen VW is gestart om getroffen auto-eigenaren toegang tot de rechter te bieden, en financiële compensatie te verkrijgen in reactie op VW's opzettelijke omzeiling van Europese emissienormen die erop zijn gericht om het milieu en de luchtkwaliteit te beschermen.

[Klik hier](https://www.emissionsjustice.com/voortgang/) om ons persbericht van 16 maart over de start van onze procedure tegen VW voor de rechtbank Amsterdam te bekijken, of bekijk het gedeelte Voortgang op onze website: <https://www.emissionsjustice.com/voortgang/>



Deelname aan ons pan-Europese initiatief om VW verantwoordelijk te houden staat nog open voor een korte periode. Ga naar onze website www.emissionsjustice.com en doe mee!

Over de Stichting Diesel Emissions Justice

De Stichting Diesel Emissions Justice is een onafhankelijke non-profit organisatie, gevestigd in Nederland, die de belangen vertegenwoordigt van huidige en voormalige eigenaren van Europese voertuigen getroffen door Dieseldgate, geproduceerd en verkocht tussen 2009 en tenminste 2016.