

## **DEJF-verklaring als reactie op de schikking van Volkswagen / VZBV in Duitsland**

4 maart 2020

### **DEJF verwelkomt de schikking die de Federatie van Duitse consumentenorganisaties VZBV met VW heeft bereikt.**

Het is de eerste keer dat VW verantwoordelijkheid aanvaardt voor Dieselsegate in continentaal Europa. Hoewel lang niet zo omvangrijk als wat aan Amerikaanse gedupeerden is betaald, is dit het aanbod dat VW redelijk vindt voor haar Europese klanten. Het aanbod bedraagt ongeveer 15% van de aankoopprijs van de auto met schadevergoedingen variërend van 1.350 euro tot 6.257 euro, afhankelijk van het model en leeftijd van de auto.

Of het aanbod slaagt en "fair" is valt nog te bezien. Ten minste 70% van de 260.000 Duitse consumenten die aan de VBZV-procedure tegen VW deelnemen, moeten het aanbod vóór eind april aanvaarden. Toevallig of niet precies voordat Dieselsegate op 5 mei door het Federale Hof van Justitie in Karlsruhe, de hoogste rechterlijke instantie in Duitsland wordt behandeld. Als 30% of meer van in aanmerking komende Duitse consumenten het aanbod niet accepteert, is de schikking van de baan.

Dieselsegate is een kwestie van bedrog op grote schaal, inclusief een schending van Europese regelgeving, resulterend in significante schade aan het milieu en de volksgezondheid, en substantiële financiële verliezen voor huidige en voormalige Volkswagen-rijders. Ondanks het feit dat Volkswagen de fraude heeft toegegeven, hebben uitspraken in zaken over de hele wereld geleid tot asymmetrische vormen van rechtvaardigheid met betrekking tot betaalde schadevergoeding, voornamelijk bepaald door het land waar de gedupeerde woont. Hoewel wereldwijd meer dan 25 miljard euro aan schadevergoedingen is toegewezen, is er nog steeds geen compensatie toegekend in Europa – los van de ontwikkelingen in Duitsland van eind vorige week.

### **DEJF zet zich in voor gerechtigheid voor alle Europeanen die zijn getroffen door Dieselsegate.**

In 2019 startte de DEJF een campagne om deelnemers in heel Europa te verenigen en te onderhandelen over een schikking voor alle getroffen Europeanen, de eerste in zijn soort. De Duitse schikking toont duidelijk aan dat het loont om samen te werken. Het probleem oplossen voor slechts 260.000 consumenten is niet voldoende. In heel Europa werden ongeveer 8,5 miljoen auto's met sjoemelsoftware uitgerust en verkocht. VW moet afrekenen met haar verleden. Het is daarom essentieel dat alle Europese VW-autobezitters hun krachten bundelen en gerechtigheid eisen.

DEJF heeft Volkswagen een formele brief gestuurd waarin is aangekondigd dat DEJF op korte termijn een procedure start voor de Rechtbank Amsterdam.

### ***Over de Stichting Diesel Emissions Justice***

*De Stichting Diesel Emissions Justice is een onafhankelijke non-profit organisatie, gevestigd in Nederland, die de belangen vertegenwoordigt van huidige en voormalige eigenaren van Europese voertuigen getroffen door Dieselsegate, geproduceerd en verkocht tussen 2009 en eind 2015.*