



# DIESEL EMISSIONS JUSTICE FOUNDATION

## Persbericht Dieselgate

Brussel, 26 november 2019

*Vandaag heeft de Diesel Emissions Justice Foundation (DEJF) een nieuwe en unieke gecoördineerde Europese massaclaim aangekondigd om Volkswagen verantwoordelijk te stellen voor het dieselgateschandaal. De start werd aangekondigd in het Brusselse museum AUTOWORLD door leden van de raad van bestuur van de DEJF en hun advocaten.*

Volkswagen AG installeerde gemanipuleerde software in meer dan 11 miljoen voertuigen. Door deze software stootten de auto's tien tot veertig keer meer NOx uit op de weg dan tijdens de emissietests. Hierdoor werden autobezitters en overheden misleid omdat zij dachten dat deze auto's aanzienlijk milieuvriendelijker en duurzamer waren dan ze in werkelijkheid waren. Rechtbanken en regelgevende instanties in meerdere landen hebben de opzettelijke en systematische fraude van Volkswagen sterk veroordeeld.

De Diesel Emissions Justice Foundation (DEJF), met hoofdkantoor in Amsterdam, is een nieuwe Nederlandse non-profit organisatie. Het doel van de DEJF is om iedereen die schade heeft geleden in de Dieselgate toegang te geven tot de rechter. De DEJF beperkt zich niet alleen tot particuliere consumenten, maar wil ook de rechten van professionele autobezitters, 'fleet' eigenaars en leasing bedrijven behartigen.

De DEJF startte haar campagne in Nederland in september 2019, gaat vandaag verder in België en zal zich de komende weken uitbreiden naar andere Europese landen, waaronder Frankrijk en Spanje. Het doel is om op een georganiseerde en gestructureerde wijze procedures te starten die heel Europa bestrijken.

Als bestuurslid en woordvoester van de DEJF is Maria José Azar-Baud, geassocieerde hoogleraar aan de universiteit van Paris-Saclay, lid van de raad van bestuur en woordvoester van de DEJF: *"8,5 miljoen Europese autobezitters hebben ernstige schade geleden en hebben recht op een adequate en redelijke compensatie - ook al doet VW alsof ze het probleem met zogenaamde reparaties en updates hebben aangepakt. Ondertussen is de tweedehands dieselmarkt ingestort."*

Terwijl in Europa nog geen enkele regeling getroffen is, heeft Volkswagen in de VS, waar diverse vormen van groepsvorderingen en class actions in de wet zijn ingeschreven, een schikking bereikt van meerdere miljarden dollars, als compensatie voor ongeveer 500.000

getroffen wagens. In België alleen al zijn er bijna evenveel (400.000) getroffen wagens maar VW heeft geen enkele vorm van compensatie aangeboden. De DEJF is vastbesloten om alle gedupeerde Europese autobezitters toegang te geven tot de rechter en zet zich in om in heel Europa met alle wettelijke middelen doorgedreven te procederen als VW geen schoon schip maakt en het verleden blijft negeren. De DEJF beschikt over alle logistiek en noodzakelijke middelen om alles in het werk te stellen om VW ter verantwoording te roepen. De DEJF heeft een uniek internationaal netwerk van experts en gespecialiseerde advocaten die zich inzetten voor een wereldwijde schikking en VW ter verantwoording roepen.

Het unieke Nederlandse systeem van Wet Collectieve Afwikkeling Massaschade (WCAM) is de ideale procedure om tot een complete en effectieve oplossing te komen. Het systeem maakt het mogelijk om een schikking bindend te verklaren voor alle benadeelde autobezitters in de EU, tenzij zij zich afmelden.

Een belangrijke wettelijke grond tegen VW vloeit voort uit de afgifte van conformiteitscertificaten in de hele EU, waarin valse NOx-emissieniveaus worden vermeld. Op basis van de Belgische "pilot"-procedures is het waarschijnlijk dat dergelijke certificaten, indien zij onjuist blijken te zijn, kunnen leiden tot de nietigverklaring van de verkoop van de auto's die zijn uitgerust met valse systemen. Dit kan bovendien los daarvan ook leiden tot nieuwe strafrechtelijke procedures.

De Belgische topadvocaten Geert Lenssens (SQ Law) en Laurent Arnauts (WATT Legal) zijn aangesteld voor België omdat zij experts zijn op het gebied van class action en hun sporen hebben verdiend in baanbrekende massaprocedures zoals Fortis. De heren Arnauts en Lenssens stellen : *"Naar onze mening zou dit EU-conformiteitscertificaat, indien het juridisch niet waarheidsgetrouw wordt verklaard, wel eens een hoeksteen kunnen worden voor alle Dieselfgate-geschillen in Europa. Wij zijn van mening dat alle verkopen van auto's zonder geldig certificaat nietig moeten worden verklaard. Dit biedt een enorm hefboomeffect voor alle bedrogen autobezitters. We zullen ook de mogelijke strafrechtelijke aspecten van deze situatie onderzoeken."*

De DEJF spoort de autobezitters aan om zich zo snel mogelijk te registreren, aangezien de verjaringstermijn in acht moet worden genomen. Er dreigt immers mogelijke verjaring.

Meer informatie en documenten om deel te nemen zijn te vinden op [https://www.emissionsjustice.com/fl\\_be/the-claim-fl-be/](https://www.emissionsjustice.com/fl_be/the-claim-fl-be/)

#### **Contact :**

Geert LENSSENS	<a href="mailto:glenssens@sqlawoffices.com">glenssens@sqlawoffices.com</a>	+ 32 476 260 600
Laurent ARNAUTS	<a href="mailto:la@watt-legal.com">la@watt-legal.com</a>	+ 32 472 737 453
Team LEWIS	<a href="mailto:DEJFbe@teamlewis.com">DEJFbe@teamlewis.com</a>	+32 473 38 37 85
		+32 2 891 53 10