



## Persbericht

### **Collectieve actie gestart om de schade van het dieselschandaal op Volkswagen AG te verhalen**

*Getroffen Nederlanders kunnen zich nu aanmelden bij de stichting Diesel Emissions Justice Foundation*

**Amsterdam, 19 september 2019** – De Nederlandse stichting [Diesel Emissions Justice Foundation \(DEJF\)](https://www.emissionsjustice.com), een non-profit organisatie, bereidt juridische procedures voor om Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda en Porsche namens alle door het dieselschandaal getroffen autobezitters aansprakelijk te stellen. Vanaf vandaag kunnen eigenaren en leasees van de betreffende voertuigen zich aanmelden via de website van de stichting om deel te nemen aan de massaclaim. Het gaat om voertuigen die zijn geproduceerd door Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda en Porsche in de periode 2009 tot 2015.

Volkswagen AG installeerde gemanipuleerde software in meer dan 11 miljoen voertuigen. Dankzij deze software leek het in emissietests alsof de auto's tien tot veertig keer minder NOx uitstootten dan ze op de weg deden. Hierdoor werd bij autobezitters en autoriteiten ten onrechte de schijn gewekt dat de betreffende auto's schoner en zuiniger waren dan zij in werkelijkheid waren. Rechtbanken en toezichthouders in verschillende landen hebben deze opzettelijke en systematische manipulatie door Volkswagen streng veroordeeld. In Nederland stelde de Autoriteit Consument en Markt (ACM) vast dat Volkswagen AG zich schuldig heeft gemaakt aan oneerlijke handelspraktijken en kende zij de maximumboete toe.

In de Verenigde Staten betaalde Volkswagen 25 miljard dollar aan vergoedingen aan eigenaars, dealers, autoriteiten en deelstaten. Deze week betaalde Volkswagen 127 miljoen Australische dollar aan Australische autobezitters. In Europa heeft Volkswagen nog geen oplossing geboden, terwijl hier 17 keer zo veel voertuigen met "sjoemelsoftware" zijn verkocht dan in de Verenigde Staten.

Femke Hendriks, directeur van de stichting Diesel Emissions Justice Foundation: "Volkswagen heeft met haar dieselfraude enorme schade toegebracht aan de consument, het milieu en de volksgezondheid. Het is tijd voor Volkswagen om eindelijk schoon schip te maken in Europa, en we zijn vastbesloten om dit voor elkaar te krijgen. Naast het starten van een collectieve actie in Nederland zullen we, indien nodig, in verschillende Europese landen procedures voeren voor autobezitters, bedrijven en gemeenten. Zo kunnen we meer druk op Volkswagen uitoefenen dan welke andere organisatie dan ook. Daarmee geven wij onze deelnemers de stem die ze verdienen en kunnen we ervoor zorgen dat er een collectieve oplossing komt, in het belang van de Europese autobezitters."

Het bestuur, de raad van toezicht en het management van DEJF bestaan uit ervaren internationale deskundigen op het gebied van massaclaims. De stichting wordt daarnaast gesteund door Milieudefensie: "Met het dieselschandaal heeft Volkswagen onze gezondheid en het milieu ernstige schade toegebracht. Als gevolg van het dieselschandaal zullen de negatieve gezondheidsgevolgen van luchtvervuiling alleen maar toenemen, terwijl de extra vervuilende auto's gewoon blijven doorrijden. Het huidige politieke en juridische systeem heeft de bevolking onvoldoende beschermd tegen de economische belangen van de winstgedreven industrie. Daarom steunt Milieudefensie de juridische actie van de stichting Diesel Emissions Justice Foundation."

Ga voor meer informatie over de stichting naar: <https://www.emissionsjustice.com>. Deze website bevat informatie over onder meer de governance structuur, de deelnemersvoorwaarden en de vergoeding die onze financier in geval van succes in rekening zal brengen.